



EVROPSKÁ KOALICE PRO PRAHU

PRAHA ROZUMEM I SRDCEM

Volební program pro volby do ZHMP 2018

Evropská koalice pro Prahu (EKP) občanům hlavního města nabízí nejen kvalitní komunální program a důvěryhodnou kandidátku, ale také jednoznačně proevropsky a hodnotově orientovanou politickou alternativu. Jsme přesvědčeni, že v těchto volbách nejde pouze o lokální problémy našeho města, jakkoliv jejich význam nepodceňujeme. Otevřeně říkáme, Česká republika i její hlavní město Praha patří na západ i do Evropy!

EKP staví na myšlence spolupráce a smíru ve veřejném prostoru. Občané Hlavního města Prahy si zaslouží, aby ti, kdo je zastupují a kdo město z jejich vůle spravují a reprezentují, prováděli politiku vycházející z historicky prověřených hodnot evropské kultury a civilizace, orientovanou na svobodu a demokracii s vysokou mírou odpovědnosti, transparentnosti a důvěryhodnosti, inspirovanou dobře fungujícími modely západoevropských metropolí a zohledňující především společné potřeby obyvatel města a jejich korporací. EKP pro tento styl politiky zdůrazňující etické aspekty bude získávat spojence v širokém spektru společnosti.

EKP chce vrátit Pražanům důvěru v jejich zastupitele. O současnosti a budoucnosti Prahy musí rozhodovat lidé, kteří v minulosti nezklamali a jsou morálně nezpochybnitelní. Magistrát se nesmí stát účelovým zařízením vlivových skupin v zákulisí a zastupitelstvo arénou, kde spolu soupeří různé privátní zájmy. Pražská radnice nechť je místem, kde uvážliví lidé poctivě hledají řešení problémů nejen nás současníků, ale i budoucích. Naslouchají při tom názorům respektovaných odborníků ještě pozorněji než momentálnímu veřejnému mínění. Jsme přesvědčeni, že koaliční způsob správy veřejných věcí, osvědčený v mnoha evropských metropolích, je i pro Prahu ten nejlepší.

Problémy Prahy úzce souvisí s životem v ostatních regionech České republiky i v jiných evropských zemích. Praze vévodí pražský Hrad, největší stavební komplex tohoto typu v Evropě, kdysi sídlo českých knížat a králů. Bez této dominanty si Prahu nelze představit. Budeme hledat cesty k posílení vztahu města s tímto centrem státu. Proto program EKP má prvky zaměřené specificky na národní i proevropský kontext. Žádná ze stěžejních programových oblastí Prahy není řešitelná bez souvztažnosti k ostatním evropským zemím a Evropské unii. Nejde však o pouhé kopírování EU a jejích členských států, nýbrž naopak o uplatnění nových přístupů a souvislostí evropské integrace v podmínkách Prahy. Prahu je nutno vybudovat pro její obyvatele jako jedno z nejatraktivnějších měst Evropy!

PRAHA – SRDCE EVROPY

Praha bývala hlavním městem Svaté říše římské a naším cílem je, aby se i dnes stala skutečným srdcem Evropy, a to jak po stránce kulturní a duchovní, tak i po stránce politické a ekonomické. V uplynulých desetiletích se jistě podařilo mnoho dobrého a my si toho vážíme. Přesto před sebou máme ještě hodně práce. Praha musí dobudovat svou základní dopravní infrastrukturu, zkvalitnit veřejnou správu, více investovat do vzdělávání a podpořit inovace a transfer technologií. Chceme usilovat o přesun významných evropských institucí do Prahy i o to, aby Praha měla silné slovo v Bruselu.

DŮVĚRYHODNÁ RADNICE – STABILNÍ PLÁNY

Nízká důvěra obyvatel Prahy k politickému vedení pražské samosprávy i příznačná korupční pověst pražské veřejné správy patří k největším problémům našeho hlavního města. Například podle výzkumu Economist Intelligence Unit posouvá Prahu až na 60. místo mimo jiné právě špatná pověst v oblasti korupce. Chceme nabídnout účast v komisích pro významné veřejné zakázky odborníkům i zástupcům veřejnosti. Důvěru k radnici zvýšíme maximální otevřeností, srozumitelným a úplným informováním o průběhu jednání rady i zastupitelstva. Chceme zpřehlednit a veřejnosti otevřít dlouhodobě neefektivní a nepřehledný systém města. Pro velké investiční akce přesahující horizont jednoho volebního období budeme hledat co nejširší politickou a veřejnou podporu.

PRAHA PRO LIDI – KVALITNÍ VEŘEJNÉ SLUŽBY

Naší vizí je, aby se Praha stala moderní evropskou metropolí s kvalitními službami pro své občany a ideálním místem pro rodinu. Urychleně proto zahájíme výstavbu trasy D na Písnici, podpoříme výstavbu nových tramvajových tratí i cyklostezek. Chceme vybudovat moderní koncertní halu pro Prahu a okolí a revitalizovat areál Stromovky a holešovického Výstaviště, aby se stal skutečným místem oddechu a rekreace pro všechny Pražany. Úspěch a prosperita Prahy závisí na vzdělání jejích obyvatel. Budeme proto investovat do pražských škol i učitelů. Stárnutí obyvatel Prahy je jev, před nímž nebudeme zavírat oči. Rozšíříme proto sociální služby pro seniory se zahrnutím zdravotní péče v městských zařízeních. Ke službám pro seniory budeme přistupovat na principu aktivního stárnutí a mezigenerační spolupráce.

NAŠE PRIORITY PODLE OBLASTÍ SPRÁVY MĚSTA

Doprava

- Praha jezdí na elektřinu (nebo plyn)
- Metro na Písnici, rychlodráha na letiště!
- Praha jezdí po kolejích
- Dostatek parkovacích míst pro domácí, Park & Ride pro návštěvníky
- Signál pro mobilní telefony v celém metru
- Obchvat okolo Prahy – tranzitní doprava do města nepatří!

Životní prostředí, městská infrastruktura a rozvoj města

- Více nových parků v Praze, méně zanedbané zeleně
- Zelené oázy města
- Systém integrovaných relaxačních zón
- Výstaviště pro odpočinek, výstavy do Letňan
- Pražská voda a energie zpět Praze!
- Inteligentní řízení vodovodní sítě pro snížení ztrát
- Kanalizace ve všech částech Prahy
- Stabilní a srozumitelný územní plán
- Praha sídlem mezinárodních institucí

Sociální oblast, zdravotnictví a bydlení

- Byty a služby v Praze pro mladé i seniory
- Zvýšení dostupnosti bytů
- Nájemní obecní byty pro potřebné
- Nové obecní byty pro učitele, strážníky a hasiče
- Podpora rodinám a mateřským centrům
- Podpora aktivního stárnutí a mezigenerační spolupráce
- Koordinátoři systému integrované podpory seniorů v metropoli
- Sociální i zdravotní péče ve všech městských zařízeních
- Konec předražených ubytoven – konec obchodu s chudobou!
- Praha bezbariérová a vstřícná k potřebným
- Stop rizikovému zadlužování lidí

Školství, výzkum a inovace

- Praha evropským centrem výzkumu, vzdělanosti a inovací
- Praha – město inovací, vědy a výzkumu
- Podpora pořádání mezinárodních vědeckých kongresů a symposií
- Zavádění nových technologií – přivést občany blíže městu

- Investice do učitelů i škol z městského rozpočtu
- Mateřské a základní školy v těsné blízkosti bydliště

Bezpečnost

- Metropolitní policie pro Prahu
- Známe svého strážníka
- Centrum města zpátky Pražanům
- Kamerové systémy a osvětlení zaměřené na zóny výskytu bezpečnostních incidentů
- Bezpečná Praha pro naše děti
- Inspirujme se nejbezpečnějšími městy

Kultura, sport, volný čas a cestovní ruch

- Praha – Evropské město kultury
- Nová koncertní síň nejen pro Prahu
- Praha plní závazky plynoucí ze zápisu na seznam světového kulturního dědictví
- Oživíme centra městských částí a čtvrtí
- Systematická podpora amatérského i profesionálního umění
- Podpora mezinárodních ekumenických setkávání mladých lidí
- Transparentní grantová a dotační podpora sportu a tělovýchovy, otevřený dialog se sportovními svazy a kluby
- Praha zvládající cestovní ruch dle evropských standardů

Finance, řízení a ekonomika města

- Rozpočtu budou Pražané lépe rozumět
- Informace o investičních akcích – přehledně a srozumitelně
- Důvěryhodná a otevřená on-line radnice
- Zadlužená Praha musí lépe hospodařit
- Stop radnicím za miliardy
- Transparentně s obecním majetkem – konec nevýhodných prodejů
- Spravedlivá hotelová daň
- Veřejné zakázky na základě skutečných soutěží
- Evropské dotace pro inovace
- Politici nebudou placeni dvakrát
- Odborné řešení problémů Prahy, odborníci a zástupci odborných spolků do výborů Zastupitelstva hl. m. Prahy
- Správa města sloužící především lidem (S občany Prahy mluvíme přímo!)
- Metropolitní rada pro Prahu a Středočeský kraj
- Sněm starostů a vzájemný respekt města a jeho částí

PROGRAMOVÉ PRIORITY PODROBNĚJI

DOPRAVA

PRAHA JEZDÍ NA ELEKTRINU (NEBO PLYN)

Přetížení města individuální a nákladní dopravou a s tím související emise, prach i hluk zůstávají největšími problémy našeho města. Řešením je nejen rozumná regulace automobilové dopravy, ale také podpora čistých bezemisních forem dopravy (na elektrinu a plyn), zejména další rozvoj městské kolejové hromadné dopravy (metro, tramvaje), ale třeba i moderních hybridních trolejbusů.

Za aktuálně uskutečnitelné považujeme prodloužení stávajících tramvajových tras o tratě Modřany – Libuš, Barrandov – Slivenec, Divoká Šárka – Dědina. Chceme stabilizovat výběr tras pro tramvajové propojení západním polokruhem Řepy – Bílá Hora – Dědina – Divoká Šárka. Podpoříme propojení Spořilova s Jižním Městem tramvajovou linkou s dalším možným prodloužením do až do oblasti obchodní zóny Čestlice (což odlehčí přetížené trase metra C a dá perspektivu pro vybudování záchytného parkoviště mimo intravilán hlavního města). Chceme urychlit modernizaci tramvajového parku pražského Dopravního podniku (nové tiché tramvaje s klimatizací). Chceme vymýtit úmyslné poškozování všech druhů vozidel Pražské integrované dopravy pod heslem „Konec vandalských sprejerů v Praze“. Zavedeme odbornou diskusi a prosadíme zpracování seriózních studií o návratu moderní trolejbusové dopravy nevyžadující budování trolejí v celé délce trasy v rezidenčních čtvrtích Prahy. Budeme požadovat, aby městské autobusy jezdily na plynový pohon CNG. Chceme prosadit, aby městské organizace nahradily maximální část svých služebních podnikových vozidel elektromobily. Jejich ostatní automobilový park požadujeme naplnit vozidly s alternativním pohonem na CNG, popř. LPG.

METRO NA PÍSNICI, RYCHLODRÁHA NA LETIŠTĚ!

Projekt rychlodráhy spojující letiště s centrem Prahy stojí již téměř 20 let. Praha přitom takového moderní propojení fungující v mnoha evropských metropolích potřebuje.

Projekt rychlodráhy se zastavil díky populistickému heslu „Chceme (na letiště) metro ne rychlodráhu!“ Z hlediska obslužnosti jistě prospěšné prodloužení trasy metra A do Motola bylo nakonec prosazeno a realizováno, ale od samého počátku bylo zřejmé, že tato trasa v dohledné době na letiště nepovede, mimo jiné vzhledem k oprávněnému přesunu investičních priorit města na výstavbu trasy metra D. Autobusy a automobily tak bohužel nadále vozí statisíce turistů z letiště a zpět po ulici Evropské a dalších pražských komunikacích. Oživíme proto projekt rychlodráhy využívající trasu Buštěhradské dráhy ve stávajícím profilu, který je dostačující pro obousměrný provoz s proměnnou kapacitou soupravy díky její modulové skladbě. Rychlodráha navíc přirozeně může zajistit rychlé spojení s Kladnem a omezit tak ještě více zatížení Prahy dojíždějícími automobily. Naším cílem je zahájit výstavbu rychlodráhy ještě v tomto volebním období.

PRAHA JEZDÍ PO KOLEJÍCH

Moderní evropské metropole mají rychlé železniční spojení uvnitř města, které přibližují zejména centrum s okrajovými částmi města (například v Berlíně S-bahn nebo obdobné vlakové spojení v Madridu, Londýně apod.).

S využitím dosavadní struktury železničních tratí v Praze vybudujeme postupně systém městských železničních linek navazujících na existující městskou hromadnou dopravu (MHD) i na regionální a dálkové železniční spoje. Podníme úvahy o propojení zástavby v příčných údolích západně od levého břehu Vltavy severojižní podzemní tratí (kolejovou dopravou) například v úseku nádraží Praha Smíchov – Roztoky u Prahy (metro – trasa „E“ nebo rychlodráha či železnice). Velkokapacitní patrový most přes vltavský kaňon u Suchdola doporučujeme koncipovat tak, aby po něm mohlo jednou jezdit i metro či podpovrchová tramvaj.

DOSTATEK PARKOVACÍCH MÍST PRO DOMÁCÍ, PARK & RIDE PRO NÁVŠTĚVNÍKY

V Praze sice lokálně fungují parkovací zóny, ale systém je roztržitý a nekoordinovaný přes hranice městských částí, schází tisíce stání na Park & Ride parkovištích, ulice mezi obytnými domy jsou přecpány odstavenými auty (především na sídlištích), která zabírají veřejný prostor patřící lidem.

Podporujeme realizaci jednotné a harmonizované parkovací politiky na území města se smíšenými parkovacími zónami s odstupňovanou mírou regulace, která bude vstřícná k rezidentům, ale umožní krátkodobé parkování řemeslníkům, zásobovatelům i návštěvám. Městské části specifikují své představy na základě znalosti území, ale město musí požadavky sladit do jednoho integrovaného systému, v němž není možné „přelévání“ vozidel návštěvníků do ulic za hranicemi placené zóny.

Naši prioritou je vybudování Park & Ride parkovišť u stanic MHD a železnice na okrajích města. Schází tu několik tisíc stání, která měla podle plánu již být hotova. Jde o každé auto, které nedejde dále do města. V rámci programu Evropské unie (Územní koordinované investice – ITI) podpoříme spolufinancováním z rozpočtu Prahy výstavbu Park & Ride parkovišť u stanic na trasách příměstské železnice (např. v Berouně, Říčanech, Úvalech, Kralupech, Roztokách u Prahy a další).

SIGNÁL PRO MOBILNÍ TELEFONY V CELÉM METRU

Sítě metra ve většině metropolit Evropy umožňují telefonovat i za jízdy.

Kromě zahájení stavby metra „D“ do Písnice chceme v celé síti metra zavést za jízdy signál pro mobilní telefony a „wifi“ připojení.

OBCHVAT OKOLO PRAHY – TRANZITNÍ DOPRAVA DO MĚSTA NEPATŘÍ!

Ve spolupráci se státem prosadíme dokončení silničního okruhu kolem Prahy v trase, která umožní z odborných hledisek nejsnazší a nejrychleji uskutečnitelné řešení – tranzitní doprava do města.

Prosazujeme urychlené dokončení silničního okruhu kolem Prahy i městského okruhu v nejschůdnější variantě. Budeme přitom respektovat hygienické emisní a hlukové limity i zásadu, že tranzitní doprava do města nepaří. Prosadíme přípravu a výstavbu paralelních objízdných tras pro dálkovou nákladní silniční dopravu (kamiony) ve větší vzdálenosti od Prahy. Jsme také pro zavedení ekonomických nástrojů politiky životního prostředí, které omezí negativní dopady nákladní dopravy v Praze.

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, MĚSTSKÁ INFRASTRUKTURA A ROZVOJ MĚSTA

VÍCE NOVÝCH PARKŮ V PRAZE, MÉNĚ ZANEDBANÉ ZELENĚ

Praha má ve srovnání s obdobnými městy velké plochy zeleně, ale málo kvalitních parků a zahrad, kde se dá skutečně aktivně trávit volný čas, uspořádat piknik, prožít víkend, tak jako v Londýně nebo ve Vídni.

Péče o tuto oblast zahrnuje velké investiční akce na volných prostranstvích a v uličním prostoru i drobné pobídky pro instalaci zeleně lokálního charakteru. Z minulého období zůstávají nedokončené centrální parky pro velká sídliště v Praze 11 a v Praze 13. Technické, respektive majetkoprávní překážky bránící dokončení parků dokážeme odstranit. Třetí nový velký park, který sledujeme, je pro obyvatele sídliště Černý Most na Praze 14. Pozornost si zasluhuje výsadba vysoké i nízké zeleně v rámci rekonstrukcí uličního prostoru a zatravnění tramvajových těles oddělených od vozovky a tramvajových těles mimo základní uliční profil. Rekultivací formou parkové úpravy považujeme za vhodné řešení skládky zeminy na Praze 13 (tzv. Maču Pikču), obdobně podporujeme rekultivaci bývalých skládek komunálního odpadu ve Slivenci a v Dolních Chabrech. Kromě investičních akcí hl. m. Prahy pro rozšíření veřejné zeleně je třeba podpořit místní aktivity v městských částech a aktivity fyzických nebo právnických osob formou účelových dotací pro vybrané drobné projekty, např. doplnění zeleně ve vnitroblocích, podél cest, před kavárnami apod. Průřezově celým územím hl. m. Prahy je nutné péči o zelené plochy zintenzívnit.

ZELENÉ OÁZY MĚSTA

Chceme reagovat na postupující globální oteplování, které klade nové nároky na zeleň a životní prostředí města.

Vytipujeme proto vhodné lokality a naplánujeme „zelené zóny“ s vodními prvky s ohledem na jejich schopnost snižování teploty v metropoli v horkých letních měsících (inspirace Stockholmem).

SYSTÉM INTEGROVANÝCH RELAXAČNÍCH ZÓN

Obyvatelé Prahy nemají dostatek příležitostí pro každodenní odpočinek a obnovu svých tělesných i duševních schopností, tak jako tomu je ve většině západoevropských metropolí.

Vytvoříme v Praze volně přístupné a dobře dostupné areály pro všestrannou fyzickou i duševní relaxaci lidí v uzavřených prostorách i na veřejném prostranství, které budou v provozu celoročně a v denní i noční době. Tyto areály budou navazovat na zelené plochy města a nabídnou lidem v blízkosti jejich bydliště individuální i kolektivní formy každodenní relaxace a stanou se jedním z důležitých prvků zdravého životního prostředí.

VÝSTAVIŠTĚ PRO ODPOČINEK, VÝSTAVY DO LETŇAN

Holešovické Výstaviště se bohužel stalo obětí dlouhodobých nevýhodných smluv uzavřených a prodlužovaných dosavadními vedeními hl. m. Prahy. Za vrchol kultury nepovažujeme ani „Matějské poutě“ (přesunuté sem za minulého režimu z přirozené lokality kostela sv. Matěje v Dejvicích). Včetně areálu Stromovky přitom jde o jedinečný prostor, který může sloužit oddechu a rekreaci všech Pražanů.

Podporujeme proto víceúčelové využití Výstaviště pro kulturní vyžití, zábavu, odpočinek a sport v duchu koncepce obnovy a rozvoje areálu, vypracované v roce 2016 Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy. Pro zkvalitnění areálu jsou nutné nejen drobné investice do zlepšení technického stavu budov a prostranství, ale i rozsáhlejší investice (dostavba vyhořelého západního křídla průmyslového paláce a obnova sportovní haly). Pro výsledné rozhodnutí o řešení sportovní haly požadujeme vzít v úvahu nejen investiční náklady, které vycházejí příznivěji v případě rekonstrukce oproti novostavbě, ale také provozních nákladů a uživatelského komfortu. Zároveň je však třeba zahájit výstavbu důstojného „kamenného“ Výstaviště v Praze-Letňanech, tedy realizaci již dávno připravovaného, ale nikdy nerealizovaného projektu. Pozitivní ekonomické efekty výstavnictví jsou známy mnoha evropským městům, které moderní výstavní areály mají. Praha bohužel vzhledem k majetkoprávním machinacím a nevýhodným smlouvám již mnoho času prohospodařila, a to chceme změnit.

PRAŽSKÁ VODA A ENERGIE ZPĚT PRAZE!

Živelná privatizace přirozeně monopolního odvětví distribuce vody včetně řady nevýhodných smluv vedla jednak ke zvyšující se ceně vodného a stočného, z níž značná část končí v rukou soukromého provozovatele, a na druhé straně ke zvyšujícím se nákladům města na údržbu a rozvoj vodohospodářské infrastruktury, které nelze pokrýt podílem z vybraného vodného a stočného.

Údržba a provozování pražské vodohospodářské infrastruktury prošly v uplynulých desetiletích komplikovanými změnami. Byla založena jednak městská společnost PVS, a.s., vlastníci formálně

pražskou vodohospodářskou infrastrukturu a nesoucí náklady za její údržbu, a na druhé straně provozní společnost PVK, a.s., která byla privatizována do soukromých rukou společností VEOLIA. Smlouva mezi městem, PVS a PVK na provozování infrastruktury byla uzavřena předchozím vedením na nepřiměřeně dlouhou dobu až do roku 2027. Soukromá společnost PVK tak disponuje výnosy z prodeje vody, zatímco město a jeho společnost PVS nese náklady na údržbu a rozvoj infrastruktury. Výsledkem je ztráta kontroly města nad tímto přirozeně monopolním odvětvím, zvyšující se cena vodného a stočného, ale zároveň nedostatečné příjmy pro pokrytí nákladů na údržbu vodohospodářské infrastruktury. Budeme usilovat o re-negociaci nevýhodné smlouvy mezi městem a společností VEOLIA, a tím o získání kontroly nad provozem pražské vodohospodářské infrastruktury. Jsme poučení zahraničními případy, kde vyjednávání se soukromými provozovateli úspory nepřineslo (Berlín).

Podobná situace existuje i v oblasti distribuce energie (teplo, elektřina, plyn), kde byly založeny neprůhledné holdingové společnosti, které ve svém důsledku oslabují kontrolu města i státu nad těmito taktéž přirozeně monopolními odvětvími. Budeme usilovat o získání kontrolních podílů v těchto společnostech pro město a – bude-li to možné – rozpustíme nadbytečné energetické holdingové společnosti.

INTELIGENTNÍ ŘÍZENÍ VODOVODNÍ SÍTĚ PRO SNÍŽENÍ ZTRÁT

Voda je nejcennější zdroj naší planety. Bez vody není života. Žijeme v regionu, který vzhledem k měnícím se přírodním podmínkám klade nesmírné nároky na správnou manipulaci s touto cennou komoditou. Je dennodenní realitou, často paradoxem, že dochází k ohromným ne hospodárnostem právě v tom nejcennějším – při provozování vodovodních sítí.

Energetické náklady představují přibližně 30 - 40% provozních nákladů služeb. Ztráta vody (někdy se používá termín „neobchodní voda“ NRW – non revenue water), činí přibližně 25 - 30% celkové světové pitné vody. Starší sítě obvykle trpí vyššími ztrátami a nedostatky. Nicméně často je ztráta vody příznakem mnohem širšího problému. Mnozí dnes odkazují na aktuální problémy s vodou jako na "vodní krizi", nicméně ve skutečnosti se jedná o krizi vodního hospodářství. Při význačně lepším přístupu k řízení distribuce vody, mohou být tyto ztráty vody významně sníženy.

Zvyšování výkonnosti sítě a snižování ztrát ušetří provozovatelům náklady, čas a energii. V průmyslově rozvinutých zemích je obecně infrastruktura spojená s distribucí vody největší spotřebitel energie. Dřívější, přesnější a lépe cílená identifikace problémů napomáhá k rychlejšímu řešení a může přinést až dvouciferné snížení spotřeby energie.

Naší vizí je čelit těmto nesmyslným ztrátám pomocí „hight“ matematiky a IT. Proto podpoříme zavedení inteligentního řízení vodovodní sítě pro snížení ztrát vodovodního řadu. Toto řízení pomůže provozovatelům vodovodní sítě zlepšit jejich provozní a finanční výkonnost tím, že včas a přesně upozorní na velké množství různých problémů v síti. Již během prvního roku dochází v drtivé většině instalací k 25% - 35% redukci provozních nákladů, což představuje nezanedbatelné finanční úspory provozního kapitálu operátora vodovodního řadu, jímž je v Praze společnost Pražské Vodovody a Kanalizace.

Základními přínosy tohoto opatření jsou: přímé snížení nákladů, predikce událostí a incidentů na síti, redukce ztráty vody, zvýšení efektivity, rychlejší detekce poruchy a lepší návratnost

opravárenskou činností, lepší údržba, lepší komunikace, spolupráce a zákaznický servis, vše pod heslem: chytré řešení pro chytré město.

KANALIZACE VE VŠECH ČÁSTECH PRAHY

Je to překvapivé, ale i ve 21. století nemá řada pražských částí dobudovánu standardní kanalizační infrastrukturu! Na území hl. m. Prahy je značné množství dosud neodkanalizovaných oblastí. Existuje mnoho důvodů, proč o některé lokality městský investor neměl zájem: od složitých místních podmínek a náročných řešení, až po nízké politické preference. Významným faktorem také byla dosažitelnost přivaděčů na ústřední čistírnu odpadních vod, či blízkost vodoteče pro řešení čistíren pobočných. Nejedná se však pouze o drobné lokality; odkanalizované například nejsou Třebonice nebo Točná, a dokončeno zcela není ani odkanalizování Suchdola.

Dobudujeme kanalizaci v okrajových i vnitřních částech Prahy Dobudování kanalizačního systému na celém území města je jednou z našich priorit!

V popředí našeho zájmu jsou také dešťové vody a hospodaření s nimi. Prioritu má zachytávání dešťových vod a umožnění jejich vsaku do půdy. Jsme pro systémová řešení, která sníží mísení dešťových a splaškových vod, což při velkých deštích vyvolává havárie, například dešťová voda z Prahy 6 smíchaná se splašky zaplavuje Šárecké údolí. Jsme proti výstavbě megalomanské retenční jímky v této lokalitě. Budeme tedy investičně podporovat opatření vedoucí ke snížení obsahu dešťové vody ve splaškové kanalizaci.

STABILNÍ A SROZUMITELNÝ ÚZEMNÍ PLÁN

Územní plán platný od 1. 1. 2000 vznikl v druhé polovině 90-tých let a měl být již několik let nahrazen plánem novým. Jeho podrobnost a nepružnost si vyžádaly tisíce podnětů na změnu, z nichž přibližně tisíc změn bylo schváleno. Změny byly jednak účelově vyvolány spekulanty, kdy je na místě podezření z nekalých úmyslů. Časté změny činí územní plán nesrozumitelným pro běžné občany. Nestabilita územního plánu také vede k řadě neefektivních dopravních investic.

Stále ještě platný územní plán chceme chránit před nedostatečně odůvodněnými změnami, nebo účelovými změnami motivovanými spekulacemi s cenami pozemků. Přistupujeme kriticky k návrhům usilujícím o maximální výtěžnost území, podporujeme územní řešení s dostatečným prostorovým komfortem zachovávajícím plochy veřejné zeleně, lesních porostů a orné půdy. V souvislosti s přípravou nového územního plánu, resp. Metropolitního plánu hl. m. Prahy (MP) spatřujeme dva hlavní úkoly: korektní projednání připomínek k návrhu MP a zadání územních studií rozvojových ploch v podrobnějším měřítku.

PRAHA SÍDLEM MEZINÁRODNÍCH INSTITUCÍ

Praha bývala hlavním městem Svaté říše římské a není důvod, aby i dnes nebyla jedním z ekonomických, kulturních a politických center Evropy.

Laserové centrum Eli Beamlines v Dolních Břežanech je důkazem, že Praha má potenciál stát se sídlem špičkových světových vědeckých středisek. Zájem všech prestižních mezinárodních institucí o působení v Praze je třeba trvale mapovat a povzbuzovat. Praha má na to, stát se v Evropě druhou Ženevou, být znovu srdcem Evropy!

SOCIÁLNÍ OBLAST, ZDRAVOTNICTVÍ A BYDLENÍ

BYTY A SLUŽBY V PRAZE PRO MLADÉ I SENIORY

Město rychle stárne a za dvacet let bude městem seniorů, na což není připraveno. Skupina 65+ a 80+ přitom bude chtít aktivně a autonomně žít a pracovat. Prahu lze omladit pouze přistěhováním mladých obyvatel, kteří zde najdou dobré místo pro výchovu svých dětí.

Tak jako v obdobných zahraničních městech, přizpůsobíme tomuto faktu kvalitu a vybavení veřejných prostranství, charakter budoucích investic i zacílení sociálních služeb. Město nesmí být pro seniory nebezpečnou pastí, ale prostorem pro sebevědomý, aktivní a kvalitní - stále se prodlužující - postproduktivní věk. Současně prostřednictvím investičních prostředků směřovaných do městských částí podpoříme mladé rodiny i svobodné matky či otce nabídkou startovacích bytů a domů s byty pro seniory; zvýšit kapacity jeslí, školek, klubů pro školní děti, a to především formou vícegeneračních domů, obecních i soukromých. Podpoříme stavbu hřišť pro volný čas všech věkových kategorií, stejně jako doplnění sítě mateřských a komunitních center kde ještě nefungují. Tato centra se stanou výchozím bodem také pro poskytování služeb pro seniory.

ZVÝŠENÍ DOSTUPNOSTI BYTŮ

Ve srovnání se západoevropskými metropolemi má Praha nedostatek volných bytů, což znesnadňuje příliv nových obyvatel a vede také k tomu, že zejména mladší obyvatelé Prahy se stěhují do mimopražských bytů, a to i v případě, že mají pracoviště v Praze. Praha je tak stále více zatěžována každodenní dojížděnkou za zaměstnáním.

Zavedeme takovou bytovou politiku, která usnadní přístup k bytům, a to širokým komplexem opatření: podporou nové bytové výstavby, podporou rekonstrukcí bytů a bytových domů, a podobně, a v neposlední řadě usnadněním a zrychlením stavebního řízení. Praha by měla, zejména pro sociální účely, rozšířit svůj bytový fond, který byl v minulosti překotně a živelně zprivatizován. Výstavba městských bytů musí samozřejmě probíhat formou transparentních výběrových řízení, od projektové přípravy až po zhotovitele stavby. Praha může vytipovat a zainvestovat vhodné pozemky, které potom budou nabídnuty pro bytovou výstavbu soukromými investory. Cílem přitom je výstavba 6-10 tisíc bytů ročně, což by se mělo příznivě projevit na trhu bydlení, tedy v ceně a dostupnosti bytů. Respektujeme právo vlastníků bytů nakládat se svým majetkem. Ve spolupráci se státními orgány však budeme usilovat o eliminaci šedé ekonomiky a daňových úniků v oblasti krátkodobých pronájmů (např. prostřednictvím Airbnb), které ve svém důsledku vedou

k úbytku bytového fondu v centrálních částech města. Poplatkovou politikou chceme podporovat byty určené pro dlouhodobé bydlení oproti tzv. investičním bytům, určeným pro krátkodobé pronájemy.

NÁJEMNÍ OBECNÍ BYTY PRO POTŘEBNÉ

Při neexistenci celopražské koncepce bytové politiky a celostátní legislativy na podporu nájemních obecních bytů pro řešení potřeb sociálně i jinak potřebných se jednotlivé městské části postavily k tomuto tématu rozdílně: převážně pod tlakem předvolebních slibů prodaly netržně byty na základě politického rozhodnutí v 90. letech, avšak kvůli často účelovému odkládání prodeje se dnes privatizace jednotlivých bytů dostává do kolize s péčí řádného hospodáře o svěřený obecní majetek. Navíc získané finance z prodejů se v mnoha městských částech (MČ) „projedly“ a nebude čím financovat dnes skryté schodky v rozpočtech MČ.

Přestože z různých výpočtů vychází potřeba obnovy, respektive výstavby cca 500 nájemních bytů ročně, je v současnosti problém v efektivním využití volných obecních bytů: MČ Praha 1 a Praha 3 mají každá na svém území velký počet volných bytů, které jsou spekulativně ponechávány volné, domy se neopravují a čekají na vhodný okamžik k prodeji spřáteleným subjektům. Podobně je tomu v Praze 5 i v dalších MČ.

Provedeme řádnou evidenci bytů a neprodleně budeme řešit obsazení volných obecních bytů, případně směny bytů i mezi MČ tak, aby v jedné MČ nebyl deficit a jiná MČ spekulovala s bytovým fondem. V krajním případě navrhne v tomto smyslu změnu Statutu hl. m. Prahy. Zajistíme, aby město vytvářelo nabídku nájemního sociálního bydlení pro seniory, nízkopříjmové skupiny obyvatel a další sociálně potřebné občany.

NOVÉ OBECNÍ BYTY PRO UČITELE, STRÁŽNÍKY A HASIČE

Městské části často nepřemýšlely o budoucím řešení bytových potřeb občanů, kteří se ocitnou i nezávisle v tísní, a těch skupin obyvatelstva, které by MČ chtěly podpořit - učitelé, strážníci, hasiči, atd.

Podpoříme výstavbu nájemních bytů, a to jak přímo výstavbou pro MČ, tak zajištěním pozemků a podporou privátních subjektů. Předpokládáme rozvoj výstavby nájemních bytů včetně občanské vybavenosti, s ohledem na charakter městských částí a vytvoření podmínek pro jejich správu s 20letým závazkem neprivatizovat a používat je nejen pro sociálně slabé, ale i pro učitele, strážníky, hasiče, a další profese potřebné pro chod města.

PODPORA RODINÁM A MATEŘSKÝM CENTRŮM

Demografická prognóza Prahy není optimistická, Praha stárne a ani vnitrostátní migrace příliš nezlepší negativní trend klesajícího počtu matek a jimi porozených dětí. Současně je v Praze nedostatek prarodinných služeb a neuspokojená poptávka po sladění rodinného života a zaměstnání (částečné úvazky, flexibilní zaměstnání). Dobrá infrastruktura pro rodiny, včetně neúplných a vícedětných, je přitom jedním z klíčových aspektů kvality života.

Prostřednictvím městských částí budeme finančně podporovat rodinná a mateřská centra a tam, kde dosud nefungují, budeme iniciovat přenos zkušeností a jejich vznik. Jejich role se za poslední desetiletí rozšířila od původní pomoci především matkám samoživitelkám, k plnohodnotnému programu sociálně komunitních aktivit a k rozvoji mezigenerační spolupráce. Podpora mateřských center se zaměří na nabídku nájmu v městských objektech, finanční programy včetně využití fondů EU atd. Město bude mít zpětnou vazbu, zda mateřská centra skutečně dostávají navržené finanční prostředky - nejistota a zdlouhavost rozhodování některých grantových komisí způsobuje existenční nejistotu a nemožnost dlouhodobého plánování.

Klademe důraz na podporu tradiční rodiny. Magistrát, úřady městských částí, městské podniky a organizace budou povinně aplikovat politiku vstřícnosti k potřebám rodičů a půjdou příkladem v nabídce flexibilní formy práce – částečných a sdílených pracovních úvazků, event. práce doma, právní pomoci a obecně podpory rodinné politiky. Budeme usilovat o primátorskou záštitu pro akce Pochod pro život a Den pro rodinu (jako symbolu toho, že obec i stát musí podporovat prorodinnou politiku), finanční podporu pořadatelům těchto akcí ze strany hlavního města Prahy a zdrženlivý přístup k akcím směřujícím k relativizaci rodiny a manželství.

PODPORA AKTIVNÍHO STÁRNUTÍ A MEZIGENERAČNÍ SPOLUPRÁCE

Počet seniorů nejen v hlavním městě roste. V roce 2020 bude v Praze žít 22 procent lidí starších 65 let. V roce 2040 dokonce přes 30 procent. Podle pražských sdružení, která se zaměřují na seniory, chybí jasná koncepce, jak se s demografickými změnami vypořádat. Současně chybí v některých částech města kapacity mateřských škol, řeší se krize s nedostatkem učeben na prvním stupni. S rozpadem rodinných vazeb se jednotlivé generace stále vzdalují. Počet rozvodů a neúplných rodin roste. Rostoucí výchovné problémy s teenagery souvisí se ztrátou pozitivního vlivu rodiny a vzorů chování.

Zvyšování kvality života vyžaduje aplikaci nových modelů – například fungující německý příklad vícegeneračních domů. Podpoříme vznik takových objektů, kde dosud taková spolková a komunitní kapacita chybí, s cílem posilovat soudržnost mezi generacemi a podporovat živou komunitu. Fungování je založeno na kombinaci zaměstnanecké a dobrovolnické práce, zařazení aktivit všech generací, od péče o nejmenší, přes aktivity teenagerů, komunitní život ekonomicky aktivních občanů a zapojení seniorů do dobrovolné práce a organizace domu. Zřizovatelem bude zpravidla městská část, předpokládáme spolupráci s církvemi, místními spolky a sdruženími, dle místních podmínek propojení s mateřskými centry, organizacemi hendikepovaných, kluby mládeže a skautskými oddíly apod. Klubové zařízení s kavárnou přináší ekonomický přínos, ale principiálně jde o zařízení v systému sociální péče.

Z hlediska dlouhodobého fungování systému péče o seniory se zaměříme na posílení komunikace s relevantními ministerstvy, tak aby bylo dosaženo spravedlivého formátu financování péče o seniory v rámci regionů ČR. Podpoříme aktivní zapojení seniorů do běžného života například zavedením atraktivních slev na kulturní akce a představení spolupořádaná městem, a také aktivním využíváním zkušeností a znalostí seniorů, především při výchově dětí do 10 let. Aktivní a autonomní život seniorů budeme podporovat mimo jiné využíváním jejich dovedností a služeb ve prospěch společnosti, městských částí, rodin a jiných osob. Naším heslem je: Aktivně a autonomně ve stáří!

KOORDINÁTOŘI SYSTÉMU INTEGROVANÉ PODPORY SENIORŮ V METROPOLI

Občané Prahy jsou často bezradní, ocitnou-li se v situaci, že oni sami nebo někdo z jejich blízkých potřebuje pomoc při řešení obtížného sociálního problému nebo zdravotního stavu. Nejčastěji se jedná o omezení či úplnou ztrátu soběstačnosti daného jedince, o vyhledání odborné specializované péče, ale může se to týkat celé škály sociálně zdravotní problematiky.

S využitím zahraničních zkušeností prosadíme zavedení komplexního systému integrované podpory sociálních a zdravotních služeb, zejména seniorů a osob s omezenou soběstačností. V dosahu bydliště zřídíme centra podpory seniorů a v nich pracovní místa koordinátorů, kteří budou připraveni pomáhat s komplexní péčí o lidi s omezenou soběstačností a jejich rodinám.

SOCIÁLNÍ I ZDRAVOTNÍ PÉČE VE VŠECH MĚSTSKÝCH ZAŘÍZENÍCH

V dosavadní praxi sociálních a zdravotnických zařízení v ČR není obvyklé poskytovat komplexně v jednom zařízení všechny služby, které klient potřebuje. Zahraniční zkušenosti i příklady některých municipalit ukazují, že to je nejen potřebné, ale i reálné.

Prijmeme taková opatření, aby klient, který je v péči městského zařízení sociálních služeb, nemusel pro související zdravotní péči do jiného zařízení. Postaráme se o to, aby městská zdravotnická zařízení byla personálně i odborně připravena poskytovat svým pacientům sociální služby v nezbytných případech. Přizpůsobíme tomu personální vybavení těchto zařízení. Budeme vyjednávat se zdravotními pojišťovkami, aby plynule a v plné výši hradily zdravotní výkony, které v pražských zařízeních budou jejich klientům poskytnuty, pokud jsou indikovány atestovaným lékařem.

KONEC PŘEDRAŽENÝCH UBYTOVEN – KONEC OBCHODU S CHUDOBOU!

Praha svou ekonomickou atraktivitou a koncentrací obyvatel přitahuje bezdomovce a také narkomany a recidivisty po návratu z výkonu trestu. Městská hromadná doprava slouží často jako útulek pro přespání, a to i přesto, že nedostatečná hygiena a zdravotní péče bezdomovců ohrožuje ostatní uživatele veřejného prostoru. Lidem bez přístřeší nabízejí ubytování podnikatelé, kteří kalkulují s tím, že ubytovaným bude s ohledem na jejich sociální situaci proplacena z veřejných rozpočtů cena za ubytování, a proto jim účtují vysoké poplatky za ubytování a s ním spojené služby. Tento obchod s chudobou vysává peníze nejen z kapes ubytovaných, ale i z kapes všech daňových poplatníků.

Bezdomovectví je fenomén moderní doby, který nemá „konečné řešení“, nelze ho ignorovat nebo potlačovat formou represí. Podporujeme proto spolupráci s nevládními neziskovými organizacemi (Armádou spásy, Nadějí a dalšími organizacemi), které efektivněji než úřady nabízejí lidem bez domova přístřeší, jídlo a hygienu spojenou s lékařskou prohlídkou, což efektivně brání šíření infekcí. V místech koncentrace bezdomovců je ale nezbytné současně zintenzívnit a zefektivnit pořádkovou službu městské policie a zajistit častější úklid. Finančně a organizačně podpoříme tyto specializované neziskové organizace v jejich snaze nabídnout postiženým osobám možnost návratu k běžnému životu a sociálnímu začlenění. K poskytování

těchto služeb město ve spolupráci s příslušnou městskou částí poskytne přijatelné zázemí v místech koncentrace těchto osob, tedy nikoliv na okraji Prahy. Vytvoříme dostatečnou nabídku sociálních bytů s přijatelnou cenou nájemného a služeb. Omezíme tak bezdomovectví a skončíme s obchodem s chudobou.

PRAHA BEZBARIÉROVÁ A VSTŘÍCNÁ K POTŘEBNÝM

Podle schválené městské koncepce na odstranění bariér ve veřejném prostoru by v roce 2025 měla být pražská městská hromadná doprava kompletně bezbariérová. Znamená to, že musí být všechny stanice metra dovybaveny výtahy či plošinami pro vozíčkáře a zároveň by měly být upraveny veškeré tramvajové a autobusové zastávky. Na toto přirozeně musí navazovat úpravy chodníků a obslužných komunikací, což v současnosti všude není.

Zasadíme se o urychlené dokončení procesu odstranění bariér jak ve veřejné dopravě, tak ve veřejných budovách a na veřejných prostranstvích. Kromě odstraňování bariér fyzických se soustředíme také na odstranění bariér sociálních, a to formou finanční nebo formální podpory osvětových kampaní a veřejně prospěšných sbírek určených k tomuto účelu. V rámci již schválených investic budeme usilovat o transparentní výběr dodavatelů stavebních a technických úprav, tak aby zakázky zadávané městem byly dokončovány v nasmlouvaných termínech a bez zbytečných vícenákladů. Pro posílení bezbariérovosti soukromých a komerčních prostor plánujeme pod záštitou města otevřít soutěž, v rámci které bude každoročně vybrán a oceněn privátní provozovatel kancelářského nebo jiného komerčního objektu, který nejlépe přizpůsobil provozovaný objekt pro kvalitní pohyb osob se zdravotním postižením. Zaměříme se na podporu připravenosti obyvatel hlavního města podat pomocnou ruku neznámé osobě v nesnázích, nebo v jiném stadiu potřebnosti, tak abychom nastartovali změnu společenského klimatu v hlavním městě a posílili jeho sociální kapacitu. Naše politika se postaví proti chamtivosti a sobeckým zájmům.

STOP RIZIKOVÉMU ZADLUŽOVÁNÍ LIDÍ

V České republice, a zejména v Praze, máme nejvíce zadlužených lidí ve srovnání s ostatními evropskými metropolemi. V důsledku toho pak značná část těchto dlužníků není schopna své závazky splácet, zadlužuje se stále více a z dluhové spirály se tak dostává do dluhové pasti, v níž není schopna žít plnohodnotný život a dostává se do prakticky neřešitelné situace.

Zavedeme systém prevence proti zadlužování, zahrnující výchovu k finanční gramotnosti, varování před rizikovými finančními transakcemi, poradenství při finanční tísní a v neposlední řadě pomoc při sestavení oddlužovacího plánu. Život Pražanů nesmí být životem na dluh.

ŠKOLSTVÍ, VÝZKUM A INOVACE

PRAHA EVROPSKÝM CENTREM VÝZKUMU, VZDĚLANOSTI A INOVACÍ

Vysoká inovační výkonnost regionu hlavního města zdánlivě nevyžaduje intervence, ale bez aktivního přístupu dochází ke zhoršování pozice vůči ostatním regionům, a to zejména díky zaměření financování většiny operačních programů Strukturálních fondů mimo území hlavního města. Praha je v současné době atraktivní destinací pro obyvatele krajů, kteří sem přijíždějí za účelem získání vysokoškolského vzdělání, nebo nasbírání profesních zkušeností, nicméně převažující většina těchto osob vnímá hlavní město, jako tzv. tranzitní destinaci, v jejímž rámci zkušenosti získá, nicméně k jejich využívání dochází mimo region hlavního města.

Budeme usilovat o odstranění nedostatků v komunikaci mezi městskou samosprávou a aktéry v oblasti výzkumu, vývoje a inovací na úrovni sektorových ministerstev, zejména pokud se jedná o oprávněný nárok výzkumných a akademických pracovišť působících na území hlavního města na investiční prostředky spojené s jejich provozem a dalším rozvojem kreativních činností. Klíčovým tématem v oblasti podpory vývoje a inovací na území hlavního města je posílení synergického působení vlastních dotačních zdrojů hlavního města se zdroji z Evropské unie a také s finančními zdroji poskytovanými na úrovni resortních ministerstev a zdroji národních agentur pro podporu výzkumu, vývoje a inovací.

PODPORA POŘÁDÁNÍ MEZINÁRODNÍCH VĚDECKÝCH KONGRESŮ A SYMPOSIÍ

Budeme podporovat pořádání mezinárodních vědeckých kongresů a symposií, například formou grantů.

ZAVÁDĚNÍ NOVÝCH TECHNOLOGIÍ – PŘIVÉST OBČANY BLÍŽE MĚSTU

Stávajícímu trendu odchodu kvalifikovaných lidských zdrojů lze efektivně bránit cílenou veřejnou podporou infrastruktury podporující transfer technologií a zavádění inovací na trh (např. vědecké parky a podnikatelské inkubátory).

Pro spolupráci s Pražským metropolitním regionem plánujeme založit Metropolitní radu, do níž přizveme i přední odborníky z pražských vysokých škol a vědeckých pracovišť. Jeden z radních, resp. zastupitelů hl. m. Prahy dostane do své kompetence také zlepšení dosud spíš jen formální spolupráce hlavního města s fakultami vysokých škol a akademickými organizacemi umístěnými na území Prahy. Ve spolupráci s nimi pak plánujeme přispět k identifikaci a návaznému odstranění bariér pro vstup do podnikání ve znalostních a kreativních odvětvích. V tomto směru je pro nás nosným tématem zejména zatraktivnění hlavního města pro průmysl založený na znalostech a s vysokou ekonomickou přidanou hodnotou (např. vývoj IT technologií, finanční služby, kreativní odvětví), nicméně s minimálními ekologickými dopady do regionu, ve kterém jsou tyto ekonomické činnosti provozovány. Podpoříme v Praze zavádění nových technologií s cílem přivést občany blíže městu (inspirace Barcelonou). V tomto směru se zaměříme na vytváření příležitostí pro posilování existujících investičních pobídek na úrovni ČR a jejich efektivnější využití ve prospěch podnikatelských subjektů dlouhodobě působících na území hlavního města.

INVESTICE DO UČITELŮ I ŠKOL Z MĚSTSKÉHO ROZPOČTU

Platy učitelů základních a středních škol v Praze nedosahují výše průměrného platu v České republice, nemluvě o vyšších životních nákladech. Pražské školství se postupně propadá i v mezinárodním srovnání kvality. Kvalitní a mladí učitelé odcházejí učit z Prahy nebo opouštějí obor.

Navrhujeme vytvořit v rozpočtu města kompenzační fond v takové výši, aby ředitelé základních a středních škol mohli individuálně vyrovnat rozdíl všem pedagogům, kteří svou základní mzdou nedosahují na průměrnou výši mzdy vysokoškoláků v rámci Prahy. Budeme jednat s MŠMT, aby účelová dotace na mzdu učitelů v Praze reagovala na současný stav odměňování. Narovnání odměn musí být podmíněno závazkem zvyšování kvalifikace a kvalitních výsledků výuky. Tyto mimořádné prostředky pro učitele základních škol neovlivní výši dotačních vztahů k rozpočtům jednotlivých městských částí. Učitelům nabídneme bydlení v městských bytech se zvýhodněným nájmem.

Podpoříme investice do vybavení, rekonstrukce i výstavby nových škol z městského rozpočtu.

MATEŘSKÉ A ZÁKLADNÍ ŠKOLY V TĚSNÉ BLÍZKOSTI BYDLIŠTĚ

Je evropským standardem, že každé dítě má v pěším dosahu mateřskou a základní školu.

Prověříme, zda i v Praze jsou dětem k dispozici mateřské a základní školy v nezbytné kapacitě a kde tomu tak není, přijmeme opatření, aby děti nemusely za vzděláváním složitě dojíždět. Budeme usilovat o rozšíření sítě mateřských a základních škol tak, aby byly přiměřeně dostupné z místa bydliště pro všechny občany Prahy.

BEZPEČNOST

METROPOLITNÍ POLICIE PRO PRAHU

Hlavním cílem městské policie není suplovat činnost státní policie ale naopak zaměřit se na prevenci přestupků proti veřejnému pořádku a na důsledné postihování veškeré drobné delikvence (tedy aplikaci „teorie rozbitého okna“, kterou se podařilo zásadně snížit trestnou činnost a zvýšit všeobecnou bezpečnost například v New Yorku).

Městská policie by tedy ve své činnosti měla akcentovat skutečnost, že závažná trestná činnost a ohrožování majetku a bezpečí má svůj kořen v těch nejméně závažných přestupcích a trestných činech, které jejich úspěšní a nepotrestaní pachatelé poté stupňují. Městská policie by se tedy neměla zaměřovat na vybírání pokut a šikanování řidičů stížených špatnou dopravní situací v Praze, ale zejména se zaměřit na prevenci drobné pouliční kriminality a přestupků. Strážník nesmí být hodnocen podle počtu vybraných pokut, ale podle klidu, bezpečí a pořádku v jemu svěřeném úseku.

Městská policie by měla ihned přestat financovat aktivity, které jsou fakticky v rozporu se zákonem o městské policii (např. jízdní oddíl – zákon nedává pravomoc strážníkům zasahovat prostřednictvím koně), či z hlediska většiny obyvatel aglomerace zcela zbytečné, ale i finančně značně náročné (např. poříční oddíl) a navíc suplují činnost svěřenou Policii ČR.

ZNÁME SVÉHO STRÁŽNÍKA

Pro zlepšení bezpečnosti v metropoli je důležité, aby obyvatelé města měli přímý kontakt se strážníkem, který má ve své péči jeho ulice a prostranství, a aby strážník byl pro ně vlídným a důvěryhodným partnerem pro řešení jejich problémů či obav.

Z hlediska bezpečnostní praxe se tím naopaklepší a posílí role městské policie, neboť kontakt s občany a z něj plynoucí bezvadná místní znalost je základním kamenem k budování klidných a bezpečných ulic, čtvrtí a města. Alfou a omegou je tedy dlouhodobé úkolování a odměňování strážníků nikoliv dle represivních činností, ale dle výsledků jejich preventivních aktivit.

CENTRUM MĚSTA ZPÁTKY PRAŽANŮM

Jednou z priorit pražské městské policie musí být eliminace negativních jevů v samotném srdci hlavního města.

Občan vracející se z kulturní akce v centru města nemá být na každém kroku konfrontován s prodejem zakázaných látek či nabízením nelegálních služeb v místech, kde se tvořily dějiny. Pokud se takové jevy v obdobné míře nevyskytují v centrech jiných metropolí Evropy, nelze nadále hledat ospravedlnění pro nedostatečný postup kompetentních orgánů. Cestu k řešení těchto problémů je třeba hledat ve zvýšené preventivní činnosti městské policie v problémových lokalitách a nikoli v přenechání této činnosti pouze silám Policie ČR. Pro občana i návštěvníka Prahy je bezpečnost a kulturnost pohybu v samotném centru podstatně důležitější, než vybírání pokut za špatné parkování, odtahy vozidel či nasazování botiček.

KAMEROVÉ SYSTÉMY A OSVĚTLENÍ ZAMĚŘENÉ NA ZÓNY VÝSKYTU BEZPEČNOSTNÍCH INCIDENTŮ

Kamerové systémy mohou výrazně zvýšit bezpečnost města a ušetřit personální náklady.

Kromě smysluplného užívání personálních kapacit městské policie je třeba optimalizovat preventivně technické prostředky (např. osvětlení) a optické záznamové systémy tak, aby byla minimalizována místa s opakovanými výskytů kriminálních jevů a bezpečnostních incidentů. Získané informace je pak třeba využívat k preventivní činnosti tak, aby byly rizikové jevy z těchto lokalit vytěsňovány. Pokud v současnosti automatizované kamerové systémy nahrazují lidskou sílu při měření překračované rychlosti na komunikacích, lze je při úzké kooperaci všech bezpečnostních složek optimalizovat pro potřeby monitoringu kriminálního jednání a iniciaci včasného zásahu.

BEZPEČNÁ PRAHA PRO NAŠE DĚTI

Bezpečnost pro naše děti musí být hlavní prioritou!

Kromě preventivně bezpečnostních a vzdělávacích akcí a podpory volnočasových aktivit prosadíme politiku nulové tolerance vůči sociálně patologickým jevům, k nimž patří v první řadě distribuce omamných látek, podávání alkoholu mladistvým, či provoz hazardních her nebo nabízení služeb ohrožujících mravní výchovu mládeže. Preventivní činnost bude směřovaná nejen do škol, resp. jejich okolí, ale také na veřejná prostranství a hřiště tak, aby se maximálně zamezilo kontaktům dětí se společensky patologickými skupinami, zejména uživateli a distributory drog, resp. s činnostmi, které tyto jevy doprovázejí.

INSPIRUJME SE NEJBEZPEČNĚJŠÍMI MĚSTY

Plně využijeme odborného potenciálu výzkumů v bezpečnostní problematice a také zahraničních zkušeností a proti novým společensky patologickým jevům budeme bojovat recepty osvědčenými v zahraničí.

Akce preventivního charakteru (viditelnost strážníků v ulicích) půjdou ruku v ruce s monitoringem aktivit skupin domácích i zahraničních, které se věnují nelegálním aktivitám, a efektivními represivními zákroky, které se neobejdou bez úzké kooperace se státní policií.

Kromě policejních složek je třeba pamatovat i na další složky integrovaného záchranného systému (IZS). Podpoříme početní posílení profesionálních hasičů včetně částečné profesionalizace stávajících dobrovolných hasičů. Využitím jejich materiální základny (včetně spravovaných objektů) dojde ke zkrácení dojezdových časů. Rovněž je třeba zastavit nesmyslné snižování počtu jízdních pruhů bez adekvátní náhradní trasy, což ztěžuje průjezd IZS, zejména v dopravních špičkách.

KULTURA, SPORT, VOLNÝ ČAS A CESTOVNÍ RUCH

PRAHA – EVROPSKÉ MĚSTO KULTURY

Ačkoli Praha je také evropským i národním kulturním centrem, má městská samospráva nezastupitelnou úlohu při rozvoji pražské kultury

Praha není na podporu kultury skoupá (1,83 mld. Kč na běžné výdaje v kapitole 06 Kultura a cestovní ruch pro rok 2018), ale většina prostředků je určena k provoznímu financování zavedených subjektů a pouze 350 mil. Kč je určeno na granty a 60 mil. Kč na památkové objekty. Kultura ovšem nejsou jen „kamenná“ divadla, jejichž transformace započatá v roce 2001 musí být dokončena, ale i živá kultura ve veřejném prostoru a lokální kultura místních komunit. Podporujeme proto vznik kvalitního veřejného prostoru s komunitními aktivitami – Živé město, Kultura ve veřejném prostoru. Navrhujeme přehodnotit metodiku rozdělování grantů tak, aby z nich byl určen větší podíl na živou kulturu a celoměstské akce typu Den hudby. Chceme udržet stávající výši podpory kultury a cestovního ruchu v Praze (při zohlednění inflace).

Podpoříme také vznik moderní architektury soukromých i veřejných budov podporou soutěží a aktivní spoluprací města (prostřednictvím IPR hl. m. Prahy) s takovými investory. Přispějeme tím také k prezentaci Prahy prostřednictvím současných staveb, nejen historických památek.

NOVÁ KONCERTNÍ SÍŇ NEJEN PRO PRAHU

Praze se vyhýbají koncertní turné velkých pěveckých hvězd, které nechtějí improvizovaně vystupovat na stadionech a v halách. Praha promarnila neschopností vedení města na počátku 90. let šanci na japonskou koncertní síň, která mohla z Prahy vytvořit centrum kultury atraktivní pro hudby milovné asijské publikum.

Pro zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity na trhu měst podporujeme snahu státu postavit novou koncertní síň pro nejméně 3 000 posluchačů se špičkovou akustikou a zázemím pro koncerty i nahrávání nejlepších světových hudebních a pěveckých těles. Výběr lokality a projektu nesmí být poplatný politickým vlivům a hodnocení, abychom nezopakovali krach projektu Národní knihovny!

Praha potřebuje pořádat kulturně společenské akce po celý rok, ne jen jedno Pražské jaro. Investice do koncertů, výstav a kongresů se vrací mnohonásobně.

PRAHA PLNÍ ZÁVAZKY PLYNOUCÍ ZE ZÁPISU NA SEZNAM SVĚTOVÉHO KULTURNÍHO DĚDICTVÍ

Praha je povinna plnit závazky plynoucí z mezinárodních smluv upravujících péči o kulturní odkaz minulosti, podepsaných již Republikou československou, pak socialistickým Československem i Českou republikou.

Z těchto mezinárodních smluv vychází z nich i naše zákony, resp. vyhlášky; na prvním místě zákon o státní památkové péči. Péče o památky neznamená jen práva a vábidlo pro turisty, ale též povinnosti a odpovědnost. Prosadíme, aby nový Metropolitní plán (MP) respektoval mezinárodní závazky v oblasti ochrany památek Prahy, i naše vlastní předpisy, včetně platných vyhlášek města Prahy; zatím to v návrhu MP tak není. Budeme hledat inspiraci ve Vídni, Římě, Paříži.

Odmítáme návrhy současného vedení hlavního města Prahy na omezení profesionální památkové péče maskované snahou o zrychlení stavebního řízení v historických zónách. Právní úpravou vyřazující památkovou péči z procesu stavebního řízení bychom se v této oblasti dostali zcela mimo evropský kontext.

OŽIVÍME CENTRA MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ A ČTVRTÍ

Řada evropských měst má nejen živé historické centrum, ale i bohatý život typických městských čtvrtí, které se odlišují svými zvláštnostmi.

Podpoříme městské části, aby s využitím své historie a místních tradic oživily specifickou tvář svých lokalit. Jednotlivé městské čtvrti mají své přirozené symboly, podle kterých se mohou stát přitažlivé pro obyvatele jiných městských částí i pro mimopražské návštěvníky. Cílem je vytvořit

uživatelsky vstřícná příjemná veřejná prostranství, aby společný prostor měl co nabídnout, aby zval k pobytu. Budeme posilovat sounáležitost občana se svou městskou částí a podporovat v ní bohatý společenský, kulturní a sportovní život. V Praze se dosud uplatňuje málo současného umění. Považujeme za vhodné v investičních záměrech kalkulovat položky na výtvarná díla (nemusí se jednat o významné sochařské dílo, ale alespoň o zajímavé zábradlí, schodiště, mobiliář apod.).

Standardní součástí zadávacích podmínek soutěží pro řešení veřejných prostranství budou vodní prvky – kašny, vodní kaskády, pítka, pumpy, fontány. Je nám známo, že údržba vyžaduje zvýšené prostředky, ale právě tyto prvky lidi k návštěvě veřejných prostranství přitahují.

Útulnosti veřejného prostoru prospěje odstranění billboardů a světelných reklam. Podpoříme návrhy na navrácení některých vynikajících uměleckých děl minulosti do veřejného prostoru a obnovu historických památek (např. obnovu umístění pomníku maršála Radeckého na Malostranském náměstí).

Umění ve veřejném prostoru nemá podle našeho názoru působit samoučelně, ale má být výrazem nadčasových hodnot, jež inspirují. Budeme proto iniciovat veřejné debaty a kulaté stoly např. k otázce návratu Mariánského sloupu na Staroměstské náměstí, s cílem zjistit, zda takový počín může sloužit k podpoře ekumenického dialogu, mezikonfesního usmíření, spolupráce a vyrovnání se s vlastní historií.

SYSTEMATICKÁ PODPORA AMATÉRSKÉHO I PROFESIONÁLNÍHO UMĚNÍ

Již založenou tradici každoročního „ZUŠ open“ rozvinout tak, aby se na více místech v Praze mohla konat společná vystoupení renomovaných umělců s žáky Základních uměleckých škol.

Budeme podporovat živé umění, zejména produkce špičkových umělců z domova i ciziny, kteří dokážou pracovat s publikem jako se spoluúčinkujícími. Najdeme vhodná místa pro každoroční soutěž o nejlepší graffiti.

PODPORA MEZINÁRODNÍCH EKUMENICKÝCH SETKÁVÁNÍ MLADÝCH LIDÍ

Praha již v roce 1990 a 2015 prokázala, že se umí zapojit „do jemně tkané sítě duchovních center Evropy“ (Václav Havel), když se stala hostitelským městem mezinárodního ekumenického setkání mládeže ovlivněné spiritualitou komunity ve francouzském Taizé.

Podobná nízkonákladová setkání chceme podporovat, mj. nabídkou městské hromadné dopravy účastníkům zdarma, volným vstupem do muzeí a galerií, poskytnutím vhodných shromažďovacích prostor apod.

TRANSPARENTNÍ GRANTOVÁ A DOTAČNÍ PODPORA SPORTU A TĚLOVÝCHOVY, OTEVŘENÝ DIALOG SE SPORTOVNÍMI SVAZY A KLUBY

Chápeme nezastupitelnou roli zejména amatérského a rekreačního sportu nejen pro zdravý životní styl Pražanů. Cenová dostupnost sportovních aktivit představuje rovněž důležitý prvek ve výchově mládeže.

Při podpoře sportu chceme nadále rozlišovat mezi příspěvky na činnost (dle členské základny) a příspěvky na údržbu sportovních zařízení – chápeme, že sportovní kluby neprovozují svá zařízení primárně za účelem zisku a je třeba jim pomáhat s údržbou i provozem, mají-li být sportoviště Pražanům nadále přístupná. Budeme podporovat využití nákladově užitkových metod k vyhodnocení grantových soutěží v oblasti municipálního sportu.

Přestože je podpora sportovních aktivit mládeže prioritou, nepokládáme za správné, aby hlavním hodnotícím kritériem grantových podpor byla výše členské základny v mládežnických kategoriích. Za neméně důležité pokládáme organizování sportovních aktivit pro seniory a cenovou dostupnost sportovních zařízení pro střední generaci sportovců.

Víme, že cílem především malých tělocvičných spolků a jednot je provoz sportovních zařízení a zajišťování soutěžení, nikoli provoz úředního aparátu k vyplňování grantů. Chceme proto vést aktivní dialog se všemi zastřešujícími organizacemi, které svým členským klubům v takové činnosti pomáhají. Municipální politika má sport podporovat, avšak podpora sportu nemá být předmětem politických bojů.

PRAHA ZVLÁDAJÍCÍ CESTOVNÍ RUCH DLE EVROPSKÝCH STANDARDŮ

U průvodcovských služeb pokládáme za nezbytné, aby v jednom z nejkrásnějších měst na světě s nesmírně bohatou historií a s nepřehledným množstvím památek provázeli skutečně kvalifikovaní průvodci. Podpoříme proto, aby se průvodcovská činnost stala opět živností vázanou.

U Taxi služeb se zasadíme o přísné kontroly a nekompromisní odebrání licencí přistiženým podvodníkům a okrádačům minimálně na 5 let. Problém taxislužby magistrát „řeší“ již skoro 30 let. Tento problém je třeba nikoliv další desetiletí „řešit“, ale rázně vyřešit!

Systém prodeje jízdenek na městskou hromadnou dopravu (MHD) je zastaralý, komplikovaný a moderní metropole naprosto nehodný. V Praze měla již dávno fungovat možnost platit v MHD přiložením platební karty k příslušné čtečce kdekoli v tramvajích, autobusech i v metru. Tento systém funguje ve většině evropských metropolí. Chceme nahradit nebo modernizovat stávající prodejní automaty, které fungují jen na mince tak, aby v nich bylo možno platit i bankovkami a hlavně platební kartou.

Prosadíme zavedení Praguecard – slevové karty na 1, 2 či více dnů, umožňující turistovi bezplatné použití MHD a slevy na vstupném v divadlech, na koncertech, v restauracích, atd. Její používání je již po desetiletí naprosto běžné ve všech civilizovaných metropolích, u nás zatím všechny pokusy o její smysluplné zprovoznění z nepochopitelných důvodů selhaly.

V restauracích je třeba skoncovat s ostudnou a bohužel čím dál rozšířenější praxí vynucování spropitného na turistech. Spropitné vždy bylo dobrovolným, a pokud není uzákoněno, nelze připustit, aby bylo vynucováno. Řešením je důsledná kontrola a citelné pokutování.

FINANCE, ŘÍZENÍ A EKONOMIKA MĚSTA

ROZPOČTU BUDOU PRAŽANÉ LÉPE ROZUMĚT

Plánované příjmy hlavního města v roce 2017 činily 66 miliard Kč, plánované výdaje byly o cca 9 miliard Kč vyšší, díky zapojení tzv. cizích zdrojů. Hospodaření města přesto skončilo přebytkem ve výši cca 5 miliard Kč, a to zejména díky vyšším daňovým příjmům, ale také díky neschopnosti vedení města realizovat plánované investiční akce. Rozpočet obsahuje stovky a tisíce položek srozumitelných jen skutečným expertům. Schvalování a kontrola plnění je sice veřejná, ale porozumět všem rozpočtovým procesům je nad síly laika.

Nabídneme skutečně fungující, srozumitelný a podrobný ROZKLIKÁVACÍ ROZPOČET, který umožní Pražanům mít přehled, na co byly veřejné prostředky vynaloženy. Stávající „rozklikávací rozpočet“ je pouhou Potěmkinovou vesnicí umožňující pouze náhled základních agregátních ukazatelů, aniž by občané města mohli získat informace o jednotlivých investičních akcích a položkách běžného rozpočtu, tedy na co jsou veřejné prostředky nakonec skutečně vydávány.

Zasadíme se také o zprůhlednění hospodaření Dopravního podniku, Technické správy komunikací, PVS, PIS a všech městských firem. Rozpočty a informace o plánovaných i realizovaných investicích budou veřejně přístupné.

Důležitá je i možnost občanů ovlivnit jistou část běžných výdajů v oblasti každodenních aktivit města. To je smysl PARTICIPATIVNÍHO ROZPOČTU, jehož určitá část může být směřována na investice dle požadavku občanů.

INFORMACE O INVESTIČNÍCH AKCÍCH – PŘEHLEDNĚ A SROZUMITELNĚ

Městské investiční akce prakticky vždy přesahují horizont jednoho ročního rozpočtového období a jejich sledování prostřednictvím rozpočtových dokumentů je obtížné nebo i nemožné. Nové velké investiční akce jsou často zařazovány do městského rozpočtu s poměrně malými částkami na projektové či přípravné práce. Zastupitelé a veřejnost až později „objeví“ vysoké náklady na realizaci těchto akcí, argumentem pak ale bývá, že akce už přece byla zahájena.

Nové investiční akce budou proto vždy zařazovány do rozpočtu na základě realistického odhadu celkových nákladů a časového plánu. U větších investičních akcí budou náklady srovnávány s možnostmi rozpočtu podle rozpočtového výhledu. Přehledně strukturovaný seznam všech běžících a připravovaných investičních akcí bude k dispozici na stránkách města. Občané se zde dovedí věcné informace o investiční akci a její realizaci, kdy byla zahájena, jaké byly původní odhadované náklady, jaké je dosavadní čerpání a jaký je aktualizovaný odhad finančních prostředků k dokončení akce.

DŮVĚRYHODNÁ A OTEVŘENÁ ON-LINE RADNICE

Pražané musí mít důvěru ve vedení města a rozumět jeho rozhodování.

Proto se zasadíme, aby jednání zastupitelstva a rady hlavního města Prahy byla pod veřejnou kontrolou. Budeme požadovat, aby dokumenty z jednotlivých jednání zastupitelů města včetně průběhu samotných jednání byly průběžně uváděny na webových stránkách. Záznam o hlasování členů rady hl. m. Prahy po jménech bude veřejný.

Jednání o městských částech Prahy se budou vždy účastnit jejich zástupci.

Veškeré veřejné zakázky a právní závazky města musí být veřejnosti snadno dostupné a rozhodnutí dohledatelná. Budeme prosazovat osobní odpovědnost každého zastupitele i člena rady.

ZADLUŽENÁ PRAHA MUSÍ LÉPE HOSPODAŘIT

V uplynulých obdobích Praha trestuhodně utopila peníze v předražených a zbytečných projektech.

Hospodaření Prahy začnou řídit skuteční ekonomové. Zasadíme se o to, aby prvotním krokem bylo kvalitní a ekonomicky promyšlené zadání a precizní projektová příprava; jeho efektivita a smysluplnost bude prověřena expertizou tak, aby Praha mohla začít vykazovat úspory také u městských organizací, které zadání realizují. Soustředíme se na optimalizaci fungování Dopravního podniku, který musí skončit s uzavíráním nevýhodných smluv, které zatěžují rozpočet města. Na základě hloubkových auditů a mezinárodních expertiz stanovíme během jednoho volebního období optimální model a formu organizační struktury.

STOP RADNICÍM ZA MILIARDY

Praha je od doby, kdy si nevýhodně pronajala Škodův palác v Jungmannově ulici, svědkem častého plýtvání a tunelování při budování administrativních kapacit pro správu města a městských částí. Říkáme NE pokusům utopit miliardu korun za stavbu radnice jedné městské části.

Zastáváme názor, který budeme striktně prosazovat, žádná městská část Prahy by si neměla stavět nové administrativní budovy pro své úředníky. Budeme prosazovat, pokud je třeba, rekonstrukci stávajících budov.

Pokud bude případně nutná nová výstavba, musí vycházet z veřejné architektonické soutěže, měla by současně zvyšovat kvalitu okolního veřejného prostoru, podporovat participační modely mezi občany a správou města. Musí zohlednit, že občan by si měl do budoucna většinu své agendy vyřídit on-line nebo s využitím inteligentních technologií bez nutnosti osobní návštěvy radnice.

Zasadíme se o to, aby jednotlivé městské části nevykazovaly značné rozdíly v částkách při správě na jednoho obyvatele. Musí být zpracována ekonomická studie dosavadního hospodaření jednotlivých městských částí.

TRANSPARENTNĚ S OBECNÍM MAJETKEM – KONEC NEVÝHODNÝCH PRODEJŮ

Každý Pražan by mohl pojmenovat alespoň jednu podivnou transakci s obecním majetkem v uplynulých volebních obdobích.

Navrhujeme zapojení expertů z oblasti nemovitostí a investic do hodnocení plánovaných transakcí, jejich ekonomické výhodnosti a posouzení vazby na koncepční rozvojové dokumenty. Jsme proti prodejm nemovitostí ve vlastnictví Prahy bez jasných podmínek jejich budoucího využití. Zrychlíme však procesy rozhodování tak, aby seriózní zájemci o rozvoj určitého území měli jasno v krátkém horizontu. Informace o všech městských nemovitostech budou dostupné na webových stránkách Prahy včetně jejich předpokládaného využití, čímž zamezíme spekulacím. Městským částem zvýšíme pravomoci v nakládání s majetkem, ale nadále bude platit právo veta Zastupitelstva hl. m. Prahy.

SPRAVEDLIVÁ HOTELOVÁ DAŇ

Hlavní město, striktně vzato, nemá motivaci rozvíjet turistický ruch a zvyšovat HDP České republiky, protože současná legislativa neumožňuje mít přímý příjem z turistického ruchu a kongresové turistiky. Obce vybírají pouze zanedbatelný poplatek za obsazené lůžko oproti stavu např. v New Yorku nebo v jiných evropských městech, kde je vybíráno pevné procento z částky za ubytování.

Budeme iniciovat změny zákonů tak, aby motivovaly turisticky atraktivní města a obce k podpoře cestovního ruchu a turistiky, a to ziskem přímého procentního podílu z ceny ubytování a nikoli paušálním poplatkem, jak nařizuje současná legislativa. Tuto hotelovou daň by platily i ubytovací platformy typu Airbnb. Turisticky a lázeňsky atraktivní destinace nesou všechny náklady spojené s pobytem návštěvníků – od bezpečnosti, úklidu, veřejné dopravy po technickou infrastrukturu a péči o prostředí. Je proto nezbytné, aby město k tomu mělo odpovídající zdroje.

VEŘEJNÉ ZAKÁZKY NA ZÁKLADĚ SKUTEČNÝCH SOUTĚŽÍ

Největším problémem přípravy veřejných staveb je nekvalitní, nedostatečně přesné a kvantifikovatelné zadání. Projekty jsou často zpracovány bez kvalitních architektů a projektantů, zadávány z ruky spřízněným kancelářím a často vybírány na základě dumpingové ceny. Rozhodování o rozsahu staveb je většinou náhodné a není fakticky podrobena multikriteriální a cenové analýze. V minulosti byla např. zadána soutěž na nový Trojský most v komplexu MO Blanka, kde architekt navrhl zbytečné a drahé řešení, místo jednoduchého pražského mostu o třetinové ceně.

Změníme situaci, kdy město ponechává přesnější zadání i průběh celé přípravy a realizace v rukou mandatářů s nadstandardním přístupem k městským zakázkám. Každá investiční akce bude podrobena analýze, která zhodnotí, zda je vůbec taková akce potřebná, zda neexistuje jiné řešení požadované potřeby a jakou nejvhodnější formou lze požadavky města, městských částí a městských organizací uspokojit. Na základě předprojektové přípravy bude objednána cenová analýza, která definuje cenové limity pro celou další přípravu a realizaci. Při výběru projektanta i dodavatele bude celý proces maximálně veřejný, navzdory obtížím se současným stavem zákona o veřejných zakázkách. Budeme usilovat o výběr z dostatečného počtu nezávislých soutěžních nabídek. Omezíme tak rizika korupčního jednání a přípravu projektů na míru konkrétním dodavatelským firmám.

EVROPSKÉ DOTACE PRO INOVACE

Praha dostatečně nevyužila potenciál euro dotací a efekt z proinvestovaných miliard korun se nedostavil. Současná situace příjemců dotačních prostředků Strukturálních fondů je nepříjemná ve smyslu nízké míry jejich právní jistoty ohledně realizace projektů. V praxi jsou příjemci často vystaveni enormním administrativním požadavkům spojeným s realizací jejich projektů, navíc požadavky se často mění, a také se různí metodické výklady zákonů a příruček, jimiž se realizace projektů řídí. Často se stává, že příjemce vyhoví nárokům administrativních kontrol v rámci monitorovacích zpráv, ovšem v rámci ex-post kontroly se objeví nový výklad metodiky a projektový výdaj je označen za nezpůsobilý. To vede k situaci, kdy neziskové subjekty postupují v dobré víře, cíle projektu jsou naplněny a příjemce dotace je přesto nucen uhradit náklad projektu z vlastních zdrojů.

Naším klíčovým tématem je posilování výběru kvalitních, společensky a inovačně přínosných projektů, abychom zabránili vytváření infrastrukturních závazků budoucí udržitelnosti, bez jejich ekonomického opodstatnění. V tomto ohledu se zaměříme na takovou tematickou definici dílčích výzev operačních programů, které by umožnily efektivně investovat evropské dotační zdroje do inovační a znalostní základny hlavního města.

Budeme usilovat o snížení finanční i administrativní zátěže příjemců dotací i magistrátu, a také o zefektivnění náročných kontrol. Dále se zaměříme na odbourání zbytečných administrativních požadavků na finanční a technické řízení projektů.

POLITICI NEBUDOU PLACENI DVAKRÁT

Zvykové kupování si podpory z vlastní strany i z opozice prostřednictvím dosazování zastupitelů do tučně odměňovaných křesel v představenstvech i dozorčích radách se stalo stabilním podhoubím pro politickou korupci na pražské radnici. Předchozí primátoři používali tento nástroj pro ovládnutí vnitřní opozice i kontrolního výboru.

Zavedeme pravidlo, že do představenstev ale i dozorčích rad budeme nominovat externí prověřené odborníky. Pokud nebude vyhnutí, tak žádný uvolněný zastupitel nebude odměňován za případnou funkci v dozorčí radě za hl. m. Prahu. U neuvolněných zastupitelů (zaměstnaných ve svém civilním povolání) bude odměna adekvátní časové zátěži.

ODBORNÉ ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ PRAHY, ODBORNÍCI DO VÝBORŮ ZASTUPITELSTVA HL. M. PRAHY

Současnou běžnou praxí většiny zastupitelstev, Zastupitelstvo hlavního města nevyjímaje, je málo informované či přímo diletantské rozhodování o opatřeních a projektech s dalekosáhlými dopady do života obyvatel a návštěvníků města.

Naším řešením je větší zapojení akademických a praktických odborníků do činnosti zastupitelstva hlavního města, a to formou posílení jejich plnohodnotné účasti ve výborech a komisích zastupitelstva.

Vzhledem k umístění fakult předních vysokých škol a akademických institucí na území hlavního města, je třeba začít efektivněji využívat dostupnost takových odborných kapacit a díky nim tak posílit robustnost přijatých rozhodnutí. Vysoké školy a akademické ústavy jsou navíc jedním

z klíčových aktérů, kteří utvářejí charakter a intelektuální klima města, pro jejich udržení a další efektivní rozvoj je tedy nezbytné jejich konzistentní zapojení do rozhodovacího procesu.

SPRÁVA MĚSTA SLOUŽÍ PŘEDEVŠÍM LIDEM (S OBČANY PRAHY MLUVÍME PŘÍMO!)

Přes výraznou změnu přístupu úředníků městských částí i magistrátu je stále málo vžitá představa občana jako klienta. Lhůty správních i dalších řízení nejsou dodržovány, respektive jsou až násobně překračovány. Návštěvní hodiny vyhovují spíše potřebám zaměstnanců úřadů než občanům, kteří si na obstarání svých záležitostí musí brát volno z práce.

Naším cílem je servisně orientovaná veřejná správa, která zajišťuje jak výkon státní správy (stavební a další povolení, doklady, živnosti) tak samostatnou působnost samospráv pro občana, a to v co možná nejkratších lhůtách a v čase, který mu co nejvíc vyhovuje.

Dodržování lhůt vyřízení záležitostí občana bude kontrolováno zveřejněním spisové značky každého spisu na elektronické vývěsce s průběžnou kontrolou dotčeného občana a nadřízených.

METROPOLITNÍ RADA PRO PRAHU A STŘEDOČESKÝ KRAJ

Praha trpí dopady exploze suburbanizace kolem jejích hranic bez možnosti ovlivnit řešení technické infrastruktury, dopravy či školství. Praha a Středočeský kraj v tomto smyslu příliš nespolupracují a nad oběma kraji už rozhoduje jen vláda a Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, které nemají velký zájem stav zlepšit.

Navrhujeme vytvořit koordinační orgán Pražské metropolitní oblasti, složený ze zástupců obou zastupitelstev, který bude koordinovat územní plánování, řešení občanské a technické infrastruktury a další společné zájmy. Iniciujeme zpracování územních studií řešících komplexně území Pražské metropolitní oblasti. K práci Metropolitní rady přizveme přední odborníky z pražských vysokých škol a vědeckých pracovišť po vzoru jiných Evropských metropolí, kde odborné problémy města řeší přední experti z oboru. Velké dopravně-investiční akce, rekonstrukce a opravy je samozřejmě zároveň třeba koordinovat s celostátními organizacemi jako SŽDC a ŘSD ČR, jejichž zástupci budou zváni na jednání Metropolitní rady.

SNĚM STAROSTŮ A VZÁJEMNÝ RESPEKT A SPOLUPRÁCE MĚSTA A JEHO ČÁSTÍ

V evropských velkoměstech je obvyklé, že zastupitelé města, jeho vedení i administrativa úzce spolupracují s jednotlivými městskými částmi a koordinují svá rozhodnutí a aktivity navzájem. V Praze se městské části oprávněně cítí být méněcenné ve vztahu k městu, městské radě a primátorovi. Ani poslední dvě volební období v tomto nepřinesla zásadní změnu (s výjimkou strategického a územního plánování).

Zastupitelstvo města a magistrát musí úzce spolupracovat s městskými částmi. Obnovíme Sněm starostů městských částí Prahy, který se bude pravidelně scházet a který bude mít poradní hlas ve všech zásadních jednáních Rady a Zastupitelstva hl. m. Prahy. Samozřejmostí bude účast příslušných zástupců městských částí na jednání Rady hl. m. Prahy k bodům týkajících se jejich fungování.